Governments this year and what is the Central Government's response thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) and (b) Various State Governments including Madhya Pradesh have been demanding additional allocations from time to time. However, it has not been possible to meet their demands fully due to continued constraint of funds for both development and maintenance of National Highways. Efforts continue to be made to keep the National Highways in traffic worthy conditions within available resources.

(c) An amount of Rs. 14.75 crore has been allocated for normal maintenance for the NHs in the State of Madhya Pradesh. However, the State Government have asked for an additional amount of Rs. 4.76 crore which will be considered only if additional funds are available.

Salient features of 'Save the tiger' campaign'

2423. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:
SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) .whether a "Save the Tiger" campaign has been launched on 1st October, 1995, on the eve of Mahatma Gandhi's birthday;

(b) if so, what are the salient features of the campaign and its main objectives; and

(c) the steps so far taken and which arc being taken now in pursuance of the campaign?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI RAJESH PILOT): (a) No such campaign was launched by the Government of India on 1st October, 1995.

(b) and (c) Do not arise.

Ban of trucks carrying extra foodgrains

2424. SHRI PRAMOD MAHAJAN:
SHRI VIREN J. SHAH:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the exporters and transporters have urged the Government to lift the ban on truck carrying 25 per cent extra foodgrains;

(b) whether they have brought out the problems faced by them and the loss incurred by them in this regard; and

(c) if so, what steps Government have so far taken to remove the hurdles faced by farmers, exporters and transport companies connected with the transportation of foodgrains?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) It has been stated in the representation that ceilings on the weight limits now prescribed by the Government have resulted in hardships and these should be relaxed. The ceilings under the Motor Vehicles Act, 1988 are not new but are the same, as have been in vogue since 1982. Overloading of the vehicles beyond the prescribed limits is considered to be a danger to the roads and also a major causative factor for road accidents. Therefore, no relaxations in these rules, have been made.

New Paddy Shelling Projects

2425. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state:

(a) whether the restrictions on shelling of paddy have been removed; if so, the details thereof;

(b) whether it is a fact that indigenous paddy-shelling machinery can not stand competition in the international market qualitatively;

(c) if so, whether outside investment in new paddy shelling projects will be without any licence so as to become competitive in the international market, if so, details in this regard; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER- OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI K.P. SINGH DEO): (a) No, sir. The Ministry of Food Processing Industries has introduced a Bill in the Parliament for the repeal of Rice Milling Industry (Regulation) Act, 1958. When this Bill is passed, any person will be free to install a rice mill without any permit/licence in any State of the country.

(b) No Such study has been undertaken in this regard.

(c) & (d) Licence is necessary at present under the Rice Milling Industry (Regulation) Act, 1958 for setting up of such projects, as the Act has not yet been repealed.

दिल्ली पुलिस द्वारा कथित रूप में लोगों को परेशान किया जाना

2426. **श्री रामजीलाल**: क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को 24 नवम्बर,1995 के "दैनिक जागरण" में इस आशय के प्रकाशित समाचार की जानकारी हैं कि दिल्ली पुलिस के अधिकारी लोगों को उनके खिलाफ झूठे मामले बनाकर परेशान कर रहे हैं;

(ख) क्या ऐसे थानाध्यक्षों के खिलाफ सरकार को इस वर्ष कुछ शिकायतें प्राप्त हुई हैं;यदि हां,तो सरकार इन मामलों की जांच कब तक कराने का विचार रखती हैं;

(ग) क्या ऐसे ही अधिकारियों ने अपराध-शाखा दल के छदमवेश में जांच करने इस मामले को दबा दिया था;और

(घ) सरकार द्वारा क्या सुधारात्मक कदम उठाए जा रहे हैं?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (प्रो.एम.कामसन): (क) जी हां,श्रीमान।

(ख) जी हां,श्रीमान् । उपर्युक्त के अलावा एक अन्य मामला भी ध्यान में आया हैं । पांच पुलिस कर्मियों के खिलाफ विभागीय कार्रवाई शुरू कर दी गई हैं ।

तथापि,महरौली के थाने के थाना प्रभारी द्वारा प्रथम सूचना रिपोर्ट दर्ज न किए जाने संबंधी एक मामला भी सरकार के ध्यान में लाया गया हैं । इस मामले में जांच का आदेश दे दिया गया हैं ।

(ग) ऐसा कोई मामला ध्यान में नहीं आया हैं ।

(घ) अपराध में पुलिस कर्मियों की संलिप्तता को रोकने और इसमें जनता का विश्वास पैदा करने के लिए दिल्ली पुलिस उन सभी मामलों,जिनमें कि पुलिस कर्मी अपने पद की दुरूपयोग करने या अपराध में लिप्त पाए जाते हैं में अनुशासनात्मक कार्यवाही सहित निवारह कार्रवाई करती रही हैं । पुलिस कर्मियों में अपेक्षित व्यवहार-संबंधी परिवर्तन लाने के लिए दिल्ली पुलिस प्रारम्भिक तथा पुनश्चर्या पाठ्यक्रम दोनों के लिए ही प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में संशोधन कर रही हैं । संपर्क सभाओं के जरिए,बल के सदस्यों को वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा ब्रीफिंग भी दी जाती हैं ।वरिष्ठ अधिकारियों तक जनता की पहुंच होने पर जोर दिया जा रहा हैं । संदिग्ध निष्ठा वाले पुलिस कर्मियों के आचरण पर,राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र,दिल्ली सरकार की सतर्कता शाखा और भ्रष्टाचार-निरोधक शाखा द्वारा कड़ी नज़र रखी जा रही हैं । वरिष्ठ पुलिस अधिकारियों वाली एक उच्चाधिकार प्राप्त निरीक्षण टीम,जनता के साथ पुलिस कर्मियों के दुर्व्यव्हार को रोकने के लिए अचानक जांच करती हैं । हर गिरफ्तार व्यक्ति को,अपने गिरफ्तारी के बारे में अपने संबंधियों अथवा मित्रों की सूचित करने के लिए थाने के टेलीफोन का प्रोयोग करने की